

Warum haben einige Vollbrücken-DMS 5 Anschlusspunkte? *Why have some full-bridge gauges 5 access points?*

Eine typische Frage unserer Kunden ist, warum der Vollbrücken-DMS VY4 5 Anschlusspunkte aufweist.

A typical question from our customers is, why the full-bridge VY4 gauge has 5 access points.

Hierfür gibt es verschiedene Gründe:

There are several reasons for it

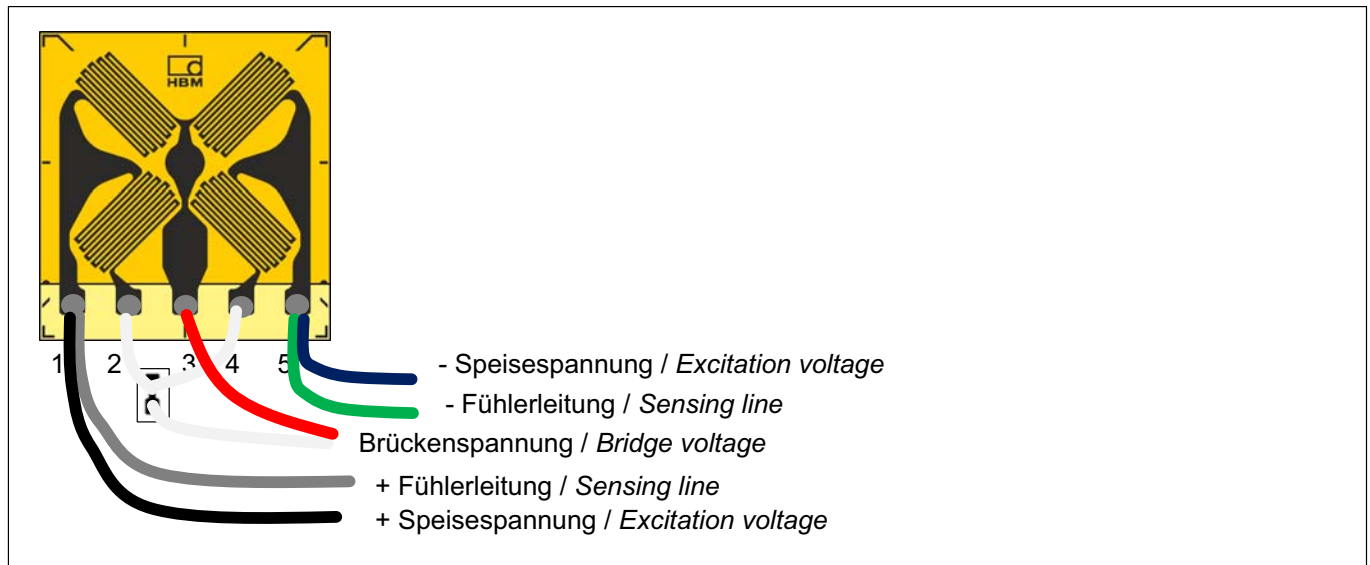
- In der experimentellen Spannungsanalyse kann der k-Faktor von jedem Gitter separat gemessen werden und damit die Dehnung/Spannung unter jedem Messgitter.
For experimental stress analysis the gauge factor of each grid can be measured and such the stress/strain under each grid can be measured separately.
- Ermöglicht die Integration von Kompensationselementen (für Aufnehmerbauer)
Allows integration of compensating elements (for transducer manufacturers)
- Für den Scherung/Torsions-DMS wie unten gezeigt ermöglicht das eine sehr symmetrisches Anordnung
For the shear/torsion full-bridge gauge shown below this makes possible a very symmetric pattern.



Wie muss man den DMS für eine "klassische" Vollbrücke verkabeln? *How to make the wiring for the „classical” full-bridge gauge?*

Die Brückung der Kontakte 2 und 4 schließt die offene Vollbrücke:

Bridge connection 2 and connection 4 to make a closed full-bridge of the gauge:



Änderungen vorbehalten.

Alle Angaben beschreiben unsere Produkte in allgemeiner Form. Sie stellen keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar.

Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH
Im Tiefen See 45 · 64293 Darmstadt · Germany
Tel. +49 6151 803-0 · Fax +49 6151 803-9100
Email: info@hbm.com · www.hbm.com

measure and predict with confidence

