SOMAT

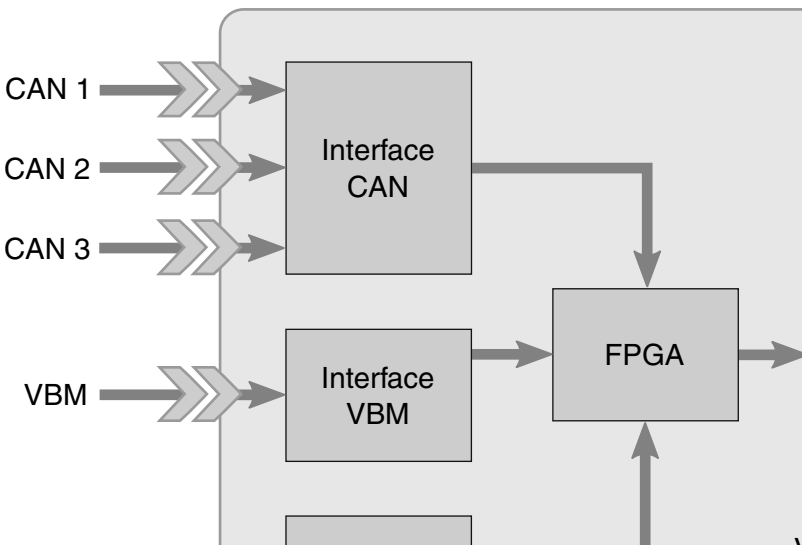
ECOM

Couche de communication réseau véhicule eDAQ

Caractéristiques spécifiques

- **Trois interfaces dédiées pour appareils CAN, une interface pour le module de bus véhicule et un port de communication GPS pour des appareils GPS SoMat**
- **Jusqu'à 254 voies de bus véhicule disponibles par entrée**
- **Comprend de nombreuses bases de données prédéfinies, telles que J1939 et OBDII**

Synoptique



HBM

Description détaillée

La couche de communication réseau véhicule SoMat ECOM offre trois interfaces dédiées pour appareils CAN, une interface pour le module de bus véhicule (VBM) et un port de communication GPS pour le fonctionnement avec des appareils GPS SoMat. Toutes les interfaces utilisent un raccord de traversée femelle M8 SoMat. La couche ECOM est une couche extrêmement polyvalente qui fournit un lien direct entre les voies de bus véhicule et les données physiques (par ex. analogiques, thermocouple et fréquence) ainsi que le GPS. Il est possible d'enregistrer jusqu'à 254 voies de bus véhicule par entrée, ce qui permet un nombre total quasiment illimité de voies pour le système eDAQ. Contrairement à d'autres produits d'acquisition de données, les voies de bus véhicule ne "consomment" pas d'entrées analogiques. En fait, les 254 voies sont entrées directement via un connecteur unique.

La couche ECOM peut servir de dispositif d'écoute passif sur le réseau du contrôleur ou, si nécessaire, peut devenir un participant actif en faisant des requêtes fréquentes pour des informations spécifiques. La couche ECOM utilise un schéma de masquage logique simple pour identifier les blocs de données requis dans une base de données textuelle gérée aisément, ce qui permet de savoir où un message spécifique se trouve dans le bloc de données. Ces méthodes sont rapides à apprendre et faciles à manipuler grâce à des outils tels que Microsoft Excel® dans lesquels il est possible d'ajouter ou de modifier des numéros de groupe de paramètres (PGN), des identifiants de paramètre (PID) ou même des informations d'adresse directes. La couche ECOM est fournie avec de nombreuses bases de données prédéfinies, telles que J1939 et OBDII, qui simplifient l'accès aux informations standard.

Options de commande

N° de commande	Description
1-ECOM-2	Couche de communication réseau véhicule eDAQ Comprend : (4) câbles de capteur 1-SAC-TRAN-MP-2-2
1-ECPU-PLUS-COM-2	Processeur de base eDAQ Plus avec couche ECOM Comprend : (1) câble d'alimentation 1-SAC-EPWR15-2, (1) câble de communication 1-SAC-ESR9/XO-2, (1) câble de capteur E/S numériques 1-SAC-EDIO-2 et (4) câbles de capteur 1-SAC-TRAN-MP-2-2 Se reporter aux caractéristiques techniques ECPU-PLUS pour plus d'informations

Accessoires (à commander séparément)

N° de commande	Description
1-EGPS-5HZ-2	Récepteur GPS - actualisation 5 Hz
1-EVBM-J1708-2	Module de bus véhicule - J1708 Nécessite : (1) rallonge de câble (non fournie)
1-EVBM-VPW-2	Module de bus véhicule - J1850 VPW Nécessite : (1) rallonge de câble (non fournie)
1-EVBM-KWP2000-2	Module de bus véhicule - ISO9141 KWP2000 Nécessite : (1) rallonge de câble (non fournie)

Câbles (à commander séparément)

N° de commande	Description
1-SAC-TRAN-MP-2-2	Câble de capteur - Mâle/pigtail - 2 mètres de long
1-SAC-TRAN-MP-10-2	Câble de capteur - Mâle/pigtail - 10 mètres de long
1-SAC-EXT-MF-0.4-2	Rallonge de câble - Connecteurs mâle/femelle - 0,4 mètre de long
1-SAC-EXT-MF-2-2	Rallonge de câble - Connecteurs mâle/femelle - 2 mètres de long
1-SAC-EXT-MF-5-2	Rallonge de câble - Connecteurs mâle/femelle - 5 mètres de long
1-SAC-EXT-MF-10-2	Rallonge de câble - Connecteurs mâle/femelle - 10 mètres de long
1-SAC-EXT-MF-15-2	Rallonge de câble - Connecteurs mâle/femelle - 15 mètres de long

Caractéristiques techniques

Paramètre	Unités	Valeur
Dimensions de la couche Largeur Longueur Hauteur	 cm cm cm	 23 25 3,3
Poids de la couche	kg	2,0
Plage de température	°C	-20 ... 65
Plage d'humidité relative, sans condensation	%	0 ... 90
Protocole CAN		2.0A et 2.0B
Débits en baud CAN	bps	1M, 500k, 400k, 250k, 125k, 100k, 50k et 41,6k
Plage de tension d'alimentation du capteur (200 mA)	V	3 ... 12
Puissance absorbée [1] Sans charge EGPS-5HZ VBM	 W W W	 1,31 1,64 2,07

[1] La puissance absorbée est mesurée en tenant compte de l'efficacité de l'alimentation électrique.

Normes

Catégorie	Norme	Description
Choc	MIL-STD-810F	Méthode 516.5, section 2.2.2 Choc fonctionnel - véhicule au sol
Vibration	MIL-STD-202G	Méthode 204D, condition d'essai C (10 *g*, balayage sinusoïdal de 5 Hz à 2000 Hz)

Europe, Moyen-Orient et Afrique
HBM GmbH
Im Tiefen See 45
64293 Darmstadt, Allemagne
Tél.: +49 6151 8030 • E-mail : info@hbm.com

Amérique
HBM, Inc.
19 Bartlett Street
Marlborough, MA 01752, Etats-Unis
Tél. : +1 800-578-4260 • E-mail : info@usa.hbm.com

Asie - Pacifique
HBM China
106 Heng Shan Road
Suzhou 215009
Jiangsu, Chine
Tel : +86 512 682 47776 • E-mail : hbmchina@hbm.com.cn

© HBM, Inc. Tous droits réservés.
L'intégralité des informations fournies vise uniquement à décrire nos produits de manière générale.
Elle ne saurait ni constituer une garantie expresse

SoMat P/N DOC-0012-02
B3134-1.0 fr

measure and predict with confidence