PW27…

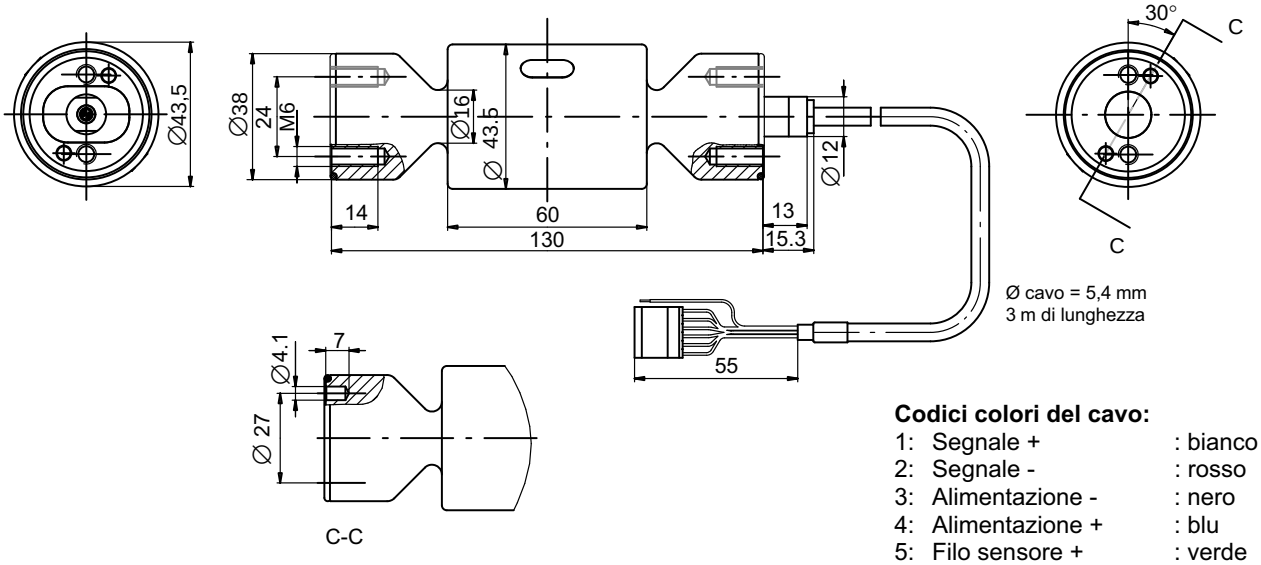
Cella di carico da piattaforma in versione asettica

Prospetto dati

Caratteristiche principali

- **Carichi nominali 10 kg, 20 kg**
- **Acciaio inossidabile**
- **Minimo intervallo di verifica (valore reciproco relativo) Y elevato**
- **Progettato secondo le direttive EHEDG**
- **Facile da pulire**

Dimensioni in mm



Codici colori del cavo:

1:	Segnale +	: bianco
2:	Segnale -	: rosso
3:	Alimentazione -	: nero
4:	Alimentazione +	: blu
5:	Filo sensore +	: verde
6:	Filo sensore -	: grigio
	Schermatura del cavo (collegata alla custodia)	: giallo

Montaggio:
Vite a testa cilindrica M6-8.8
Coppia di serraggio: 10 N·m

Dati tecnici

Tipo			**PW27...**	
Classe di precisione[1]			**C3 Multi Range (MR)**	
Max. numero intervalli di verifica cella di carico (nLC)	n_{LC}		3.000	
Carico nominale	E_{max}	kg	10	20
Valore minimo della divisione	v_{min}	g	1	2
Minimo intervallo di verifica (valore reciproco relativo) Y	Y		10.000	
Dimensione massima della piattaforma		mm	400 x 400	
Sensibilità nominale	C_n	mV/V	2,0 ± 0,2	
Segnale di zero (senza precarico)			0 ± 0,1	
Coefficiente termico della sensibilità[2] Nel campo +20 ... +40°C Nel campo -10 ... +20°C	CT_S	% di C_n / 10 K	 ± 0,0175 ± 0,0117	
Coefficiente termico dello zero	CT_0		± 0,0140	
Isteresi relativa[2]	d_{hy}	% di C_n	± 0,0166	
Deviazione della linearità[2]	d_{lin}		± 0,0166	
Segnale di ritorno al precarico	DR		± 0,0166	
Errore del carico d'angolo[3]			± 0,0233	
Resistenza d'ingresso	R_{LC}	Ω	300 … 500	
Resistenza di uscita	R_{LC}		300 … 500	
Tensione di alimentazione di riferimento	U_{rif}	V	5	
Campo nominale della tensione di alimentazione	B_U		1 ... 12	
Tensione di alimentazione massima			15	
Resistenza di isolamento a 100 V_{CC}	R_{is}	GΩ	> 1	
Campo nominale della temperatura ambiente	B_T	°C	-10 ... +40	
Campo della temperatura di esercizio	B_T		-20 ... +70	
Campo della temperatura di magazzinaggio	B_T		-25 ... +90	
Carico di esercizio con eccentricità max. di 120 mm	UE	% di E_{max}	150	
Carico limite con eccentricità max. di 20 mm	E_L		1000	
Carico trasversale limite, statico	E_{lq}		200	
Carico di rottura	E_d		> 1500	
Ampiezza della vibrazione ammessa con eccentricità massima di 50 mm	F_{srel}		70	
Deflessione a E_{max}, circa	s_{nom}	mm	0,19	0,18
Frequenza di risonanza, circa		Hz	210	315
Peso, circa	m	kg	0,8	
Grado di protezione[4]			IP 68 (condizioni di prova 100 ore sotto 1 m di colonna d'acqua); IP69K (acqua con alta pressione, pulizia a getto di vapore)[5]	
Materiale: Corpo di misura Guarnizione di tenuta Mantello del cavo			 Acciaio inossidabile[6] NBR PUR	

1) Secondo OIML R60 con PLC = 0,7.
2) I valori della deviazione della linearità (d_{lin}), dell'isteresi relativa (d_{hy}) e del coefficiente termico della sensibilità (CT_C) sono valori impostati. La somma di questi valori rientra nel limite dell'errore cumulato secondo R60.
3) Secondo OIML R76.
4) Secondo EN 60 529 (IEC 529).
5) Sulla base dei dati tecnici secondo DIN 40050, parte 9, per veicoli stradali.
6) Secondo EN 10088-1, elenco dei materiali su richiesta.

Ricambio: 1 set di guarnizioni di ricambio, composto da 2 pz. Anelli di tenuta antifumo (NBR), grandezza 34x2, cod. ord. E-9278.0012
Accessori: 1 set di guarnizioni di tenuta, composto da 2 pz. Anelli di tenuta antifumo (70EPDM291), cod. ord. E-9278.0011

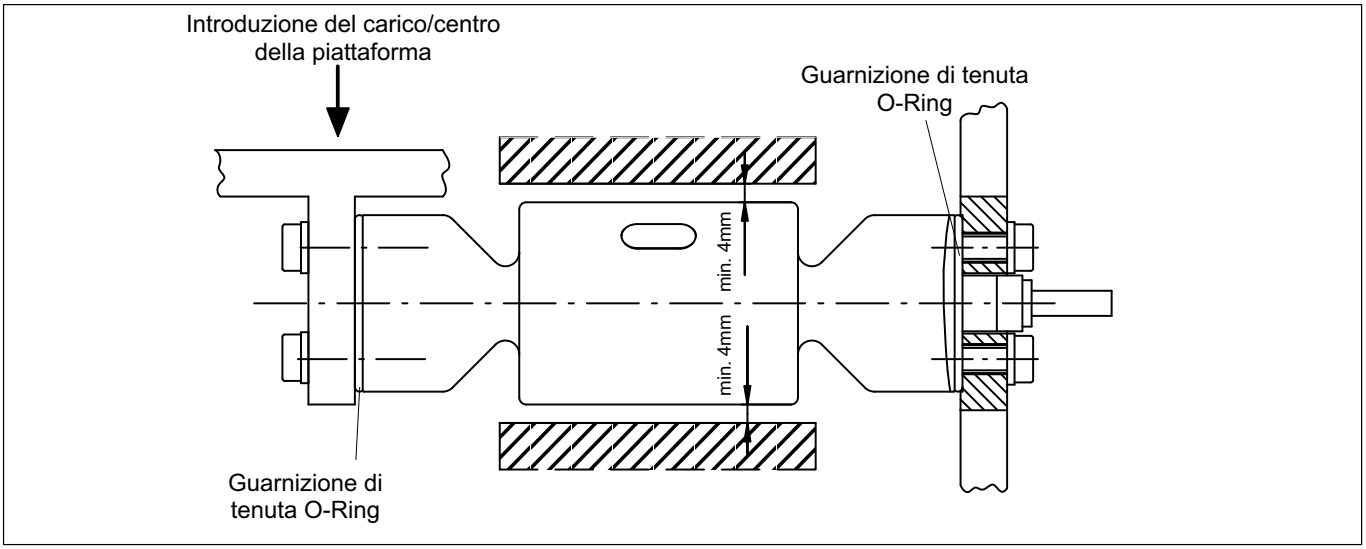
Montaggio ed introduzione del carico

Le celle di carico vengono serrate in modo fisso ai fori di montaggio, il carico viene montato all'altra estremità. Nella fornitura sono compresi 2 anelli di tenuta per sigillare le superfici della fessura del lato frontale per prevenire contaminazioni microbiologiche. Le viti e le coppie di serraggio consigliate sono riportate nella tabella seguente:

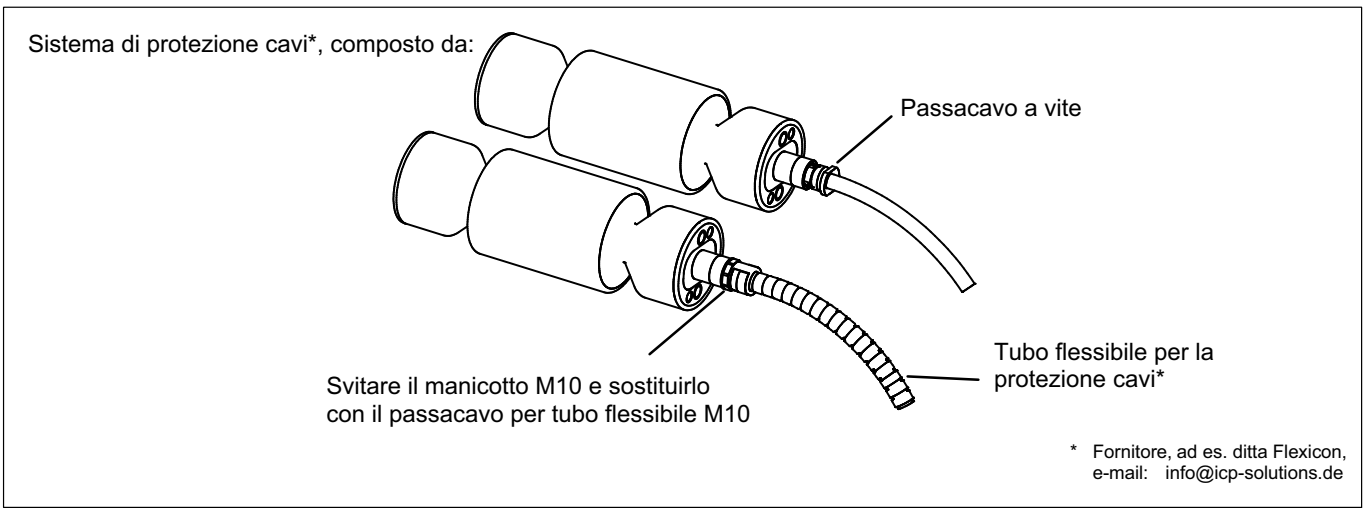
Versione	Filetto	Max. profondità di avvitamento	Min. classe di resistenza	Coppia di serraggio*)
Standard	M6	14 mm	8,8	10 N·m
inossidabile	M6	14 mm	A2-70 o A4-70	10 N·m

*) Valore impostato della classe di resistenza indicata. Per il montaggio delle viti osservare le informazioni corrispondenti fornite dal loro produttore

L'introduzione del carico non deve avvenire sul lato del collegamento a cavo poiché ciò causa una derivazione della forza.



Protezione cavi (da prevedere da parte del cliente)



Anche senza sistema di protezione cavi le celle di carico standard raggiungono il grado di protezione IP68/IP69K. In casi applicativi in cui il cavo PUR della cella di carico può essere attaccato chimicamente e meccanicamente o distrutto, è possibile proteggere ulteriormente il cavo con sistemi di protezione cavi disponibili in commercio.

Con riserva di modifica.
Tutti i dati descrivono i nostri prodotti in forma generica e non implicano alcuna garanzia di qualità o di durata dei prodotti stessi.

HBM Italia srl
Via Pordenone, 8 · I 20132 Milano - MI· Italy
Tel. +39 0245471616 · Fax +39 02 45471672
Email: info@it.hbm.com · www.hbm.com/it

measure and predict with confidence

B04816_07_I00_00 HBM: public