LOT-LF

1 □□□□□□□□□□

□□□□□

LOT-LF

UFI: W110-801S-F00W-SXKW

□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□:	Hottinger Brüel & Kjaer
□□□:	Im Tiefen See 45
□□:	D-64293 Darmstadt
□□□□:	+49 (0)6151 803-0
□□□□□□□:	www.hbm.com
□□□□:	support@hbm.com
□□□□□□□□□□□□□□□:	+49-30-18412-0

2 □□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

EC □□ No. 1272/2008

□□□□□□EC□□No. 1272/2008□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□EC□□No 1272/2008 [CLP]□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□

EC □□ No. 1272/2008

□□□□□□□□□□□

EUH210 □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□EC□□No 1272/2008 [CLP]□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

3 □□□□□□□□□

□□□

□□□□□□

CAS□□	□□□	□□
	GHS □□	
7440-31-5	Tin	10-100 %
7440-22-4	Siver	3-4 %
7440-50-8	copper	0,5-0,9 %

H□□□EUH□□□□□: 16□□□□□□□□ □

□□□□□

□□□□□□□□□EC□No. 1272/2008□□□ □□□□□□PBT□vPvB□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

4 □□□□

□□□□□□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□.
□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□: □□/□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□10□15 min□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□

□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□.

5 □□□□□□□

□□□

□□□□□□

□□□□□□□□□□, □□□□□□ (CO2), □□□□□□, □□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□: □□ □□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□

□□□□□□□□.

6 □□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□/□/□□/□□□/□□/□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□: □□□□ □ 7
□□□□□□: □□□□ □ 8

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

<u>□□□□□□□□□□</u>

□□□□□: □□□□ □ 7
□□□□□□: □□□□ □ 8

7 □□□□□□□□□□□□

<u>□□□□□□□□□□□□□</u>

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□□/□/□□/□□□/□□/□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □
□□□□□: □□□□ □ 8
□□□□□□□□□□□□□□□□/□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□. □□□□□□□: □□□□ □ 8

<u>□□□□□□□□□□□□□</u>

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV).
□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

8 □□□□□□□□□□□□

<u>□□□□□□□□</u>

□□□□□□□□□□□□□□□□□

CAS□□	□□□	ppm	mg/□	□□/ml	□□	□□
7440-22-4	□; Silver	-	0.01		□□□□	

□□□□□□□□□□□

□□□□□□□.

<u>□□□□</u>

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□.
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□

□/□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□
□□

□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□

9 □□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□:	□□	
□:	□□□	
□□:	□□□	
		□□□□
□H□:		□□□□□□□□□
□□□□□□		
□□:		□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□:		□□□□□□□□□
□□□:		□□□□□□□□□
□□□:		□□□□□□□□□
□□□:		□□□□□□□□□
□□□□□□□□□:		
□□□:		□□□□□□□□□
□□□□□□□:		□□□□□□
□□□		
□□/□□□:		□□□□□□□□□
□□:		□□□□□□□□□
□□□□		
□□□□□□□		
□□□□:		□□□□□□□
□□□□:		□□□□□□□
□□□:		□□□□□□□
□□□□□□□		
□□:		□□□□□□□
□□:		□□□□□□□
□□□□:		□□□□□□□
□□□□		
□□□□□□□		
□□□: (□ 20 °C)		□□□□□□□□□
□□□: (□ 50 °C)		□□□□□□□□□
□□ (□ 20 °C):		□□□□□□□□□ DIN 53217

□□□:	□□□□□□□□
□□□:	□□□□□□□□
□□□□□□□□□ □□□□□□□□	
n-□□□□□□□/□□□□□:	□□□□□□□□
□□□□:	□□□□□□□□
□□□:	□□□□□□□□
□□□□: (□ 23 °C)	□□□□□□□□
□□□□□□: (□ 20 °C)	7-9 g/cm³
□□□□:	□□□□□□□□
□□□□□□:	□□□□□□
□□□□□:	□□□□□□□□

<u>□□□□□□</u>

□□□□□:	□□□□□□□□

□□□□□□□.

10 □□□□□□□□□

<u>□□□</u>

□□

<u>□□□□□□</u>

□□

<u>□□□□□□□□□□□</u>

□□□□□□□.

<u>□□□□□□□</u>

□□□□□□□.

<u>□□□□□</u>

□□□□□□□.

<u>□□□□□□□□□□□□□</u>

□□□□□□□.

□□□□□

□□□□□□□.

11 □□□□□

<u>□□□□</u>

□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□/□□□□□/□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□:

□□□□□□□. (□□□□□ □)

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□EC□□No 1272/2008 [CLP]□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□: 2, 3

12 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□.

□□□□□□□□

□□□□□□□□.

□□□□□

□□□□□□□□.

□□□□□□□□

□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□

□□□□□□□□.

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□.

13 □□□□□□□

□□□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□.

□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

14 □□□□□□□

□□□□ **(IMDG)**

UN□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□ **(ICAO-TI/IATA-DGR)**

UN□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.
□□□□□□□□□:	No dangerous good in sense of this transport regulation.

□□□□□□□□

□□□□□□□□□: □□□

□□□□□□□□□□□□□□□

No dangerous good in sense of this transport regulation.

MARPOL 73/78 □□□□□□ II □□□ IBC Code □□□□□□□□□□□

□□□

15 □□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□/□□

□□□□□□

□□□□: □□□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□: - - □□□□□□□

□□□□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□!

16 □□□□□□□

□□

□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ 4,5,6,7,8.

H□□□EUH□□□□□□(□□□□□□□□)

EUH210 □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□